

УТВЪРЖДАВАМ:

СТОЯН СТОЯНОВ
ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА
МИНИСТЕРСТВО НА ПРАВОСЪДИЕТО

*/Съгласно Заповед № ЛС-04-731/19.04.2016 г.
на министъра на правосъдието*

09-08-2018

ПРОТОКОЛ
№ 2

по чл. 192 от Закона за обществените поръчки и чл. 97, ал. 4 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки,

от дейността на комисия, назначена със Заповед № ЛС-07-210/24.07.2018 г., на главния секретар на Министерство на правосъдието (упълномощен съгласно Заповед № ЛС-04-731/19.04.2016 г. на министъра на правосъдието) за разглеждане и оценка на офертите и класиране на участниците в обществена поръчка чрез събиране на оферти с обява по чл. 187, ал. 1 от Закона за обществените поръчки с предмет: „Извънгаранционно обслужване и ремонт на моторни превозни средства - собственост на Министерство на правосъдието“.

На 08.08.2018 г. от 9:30 часа, комисия, назначена със Заповед № ЛС-07-210/24.07.2018 г., на главния секретар на Министерство на правосъдието (упълномощен съгласно Заповед № ЛС-04-731/19.04.2016 г. на министъра на правосъдието), в състав:

Председател: Илиян Евгениев – младши експерт в отдел „Собственост и стопански дейности“, дирекция „Управление на собствеността“
Членове:
1. Иван Илиев – главен експерт в отдел „Обществени поръчки“, дирекция „Управление на собствеността“
2. Антон Константинов – главен специалист в отдел „Собственост и стопански дейности“, дирекция „Управление на собствеността“

се събра в ст. 506 със задача да разгледа, оцени и класира офертите, събрани чрез публикуване на обява по чл. 187, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) с предмет: „Извънгаранционно обслужване и ремонт на моторни превозни средства - собственост на Министерство на правосъдието“.

В указаният срок 5 /пет/ работни дни (до 02.08.2018 г.), допълнителни документи не са получени в деловодството на Министерство на правосъдието от участника „Тара кар“ ООД.

Съгласно изпратен до всички участници в обществената поръчка и публикуван на сайта на Министерство на правосъдието на 26.07.2018 г., протокол № 1/24.07.2018 г. от работата на комисията е констатирано несъответствие в документите за подбор на участника „Тара кар“ ООД. В тази връзка и в съответствие с чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, комисията даде възможност на участника в срок до 5 работни дни, считано от датата на получаването на настоящия протокол, да представи на комисията нов ЕЕДОП и/или други документи, които да съдържа променена и/или допълнена информация, с оглед отстраняване на нередовностите

В протокол № 1 от 24.07.2018 г. комисията е констатирала следните пропуски и несъответствия:

- В Част IV. „Критерии за подбор“, б. В „Технически и професионални способности“, т. 6) от ЕЕДОП е представена информация за персонала, който ще изпълнява поръчката, като е посочена професионалната квалификация на лицата.

От представената информация комисията не може да установи, участникът да разполага с лице с образователна степен – средно техническо образование или по-висока.

Съгласно минималното изискване към участниците за технически и професионални способности, посочени в обявата и документацията за обществената поръчка, участникът следва да разполага с персонал и/или с ръководен състав с определена професионална компетентност за изпълнение на поръчката, в т.ч. и 1 (един) служител с образователна степен – средно техническо образование или по-висока.

- В Част IV. „Критерии за подбор“, б. Г „Стандарти за осигуряване на качеството и стандарт за екологично управление“ от ЕЕДОП е представена информация, че участникът прилага внедрена система за управление на качеството в съответствие със стандарт ISO 9001:2008, валиден до 15.09.2018 г.

От представената информация комисията не може да установи, обхвата на сертификата.

Съгласно минималното изискване към участниците за технически и професионални способности, посочени в обявата и документацията за обществената поръчка, участникът следва да прилага система за управление на качеството по стандарт EN ISO 9001 или еквивалентен, с обхват, включващ поддръжка и ремонт на автомобили.

Предвид изложеното и на основание чл. 107, т. 1 от ЗОП, комисията предлага да бъде отстранен от настоящата обществена поръчка участника „Тара кар“ ООД, тъй като представената от него оферта не отговаря на поставените от Възложителя критерии за подбор.

Комисията на основание чл. 56, ал. 2 от ППЗОП продължи своята работа по разглеждане на техническото предложение на допуснатия участник „Карио“ ООД.

Участникът „Карио“ ООД е изготвил и представил техническо предложение по образец от документацията за обществената поръчка, което отговаря на изискванията на Възложителя. В техническото си предложение, участника декларира и предлага следните условия при изпълнение на обществената поръчка:

Ще извършва целия обем от дейности по поддръжката и ремонта на автомобилите в съответствие с посоченото в документацията за обществената поръчка.

Ще осигурява приемане на автомобилите в рамките на един работен ден без предварително записване. Сервизната база осигурява 24-часово приемане на аварирани автомобили.

Предлага начин на приемане на автомобилите както следва:

- При приемане на автомобила от приемника на сервиза се попълва Сервизна поръчка/Договор за ремонт, където се вписва държавен контролен номер, марка, модел, пробег, причина за посещението и описание на оплакването на клиента/водача. След попълването се изисква подпис от Клиента/Водача и се извършва визуален оглед на автомобила за външни наранявания по лаковото покритие, диагностични лампи, състояние на гумите, чистачки, осветителна система в т.ч. фарове, мигачи, стопове и габарити. При необходимост от използване на диагностични уреди и специализиран инструмент се прави запис на час при диагностик и заявка на специализираният инструмент към складовото стопанство.

- Сервизната поръчка и автомобила се предават на механика, който е

включен в график и се извършва пълен оглед на ходовата част и преглед на светлини и спирачна система, системи за безопасност и диагностични лампи.

- При констатирани забележки се изготвя Оферта за ремонт, която включва необходимите части за ремонт и сервизните операции, необходими за ремонта, която се предоставя по електронен път на Координатора на Карио ООД и той се свързва със Координатора на Възложителя по приложената оферта за ремонт за изискване на одобрение за извършване на ремонта.

- При получено одобрение се извършва ремонта съгласно приложената оферта за ремонт.

- При възникнали скрити дефекти или необходимост от допълнителни резервни части, Координатора на Карио ООД се свързва с Отговорника от страна на Възложителя и след изготвяне на допълнителна оферта със включени цени на резервни части и сервизни операции и срок на доставка на резервните части за приключване на ремонта изисква разрешение за продължаване на ремонта. След получаване на разрешение извършване на допълнителния ремонт се предава като заявка към склада за поръчка и доставка. След пристигане на резервните части се изписват от складовият работник и потвърждават от механика и се монтират на автомобила. При желание от Възложителя е възможно старите части да се запазят и предадат на оторизирано лице за бракуване.

- След приключване на ремонта и проведен пътен тест от механика или приемника на сервиза, автомобила се издава на оторизираното лице от Възложителя след подписване на Приемо-предавателен Протокол, който съдържа наименование на автомобила и номер, пробег, имената на оторизираното лице от страна на Възложителя.

- При издаване на фактура се комплектоват всички необходими документи, съпътстващи ремонта в т.ч. Сервизна поръчка и Приемо-предавателен Протокол със подписи на оторизираните лица.

- На всеки автомобил се попълва Сервизна книжка със запис на километри на извършено техническо обслужване и километри или дата за следващото обслужване. Вотделна секция от Сервизната Книжка се записват ако има извършени ремонти със сменени резервни части или възли и механизми заедно със датата на ремонта и гаранционен срок на резервните части.

Техническото обслужване се извършва в пълен обем и периодичност, съгласно предписанията на производителя на съответната марка автомобили и изискванията на Възложителя. Изразява се в смяна на филтри и масла и извършване на проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите за правилното им функциониране.

- На база извършените проверки и огледи, Изпълнителят изготвя констативен протокол с препоръки за извършване на ремонт с цел отстраняване на неизправностите и привеждането на автомобила в състояние, годно за експлоатация.

- При извършване на планови ремонти на служебните автомобили, обхващащи доставка на съответните резервни части и извършване на всички дейности, необходими за привеждането на системите, възлите и агрегатите в изправно състояние. Всички операции, свързани с ремонтите ще се извършват в съответствие с препоръките на завода производител на съответната марка моторни превозни средства и изискванията на Възложителя.

- Изпълнителят Карио ООД има възможност да извършва ремонт на двигател, ходова част, източници на потребители на електрическа енергия, агрегати и възли, климатици, климатроници и парно, регулиране геометрията на окачване на преден и заден мост и други видове ремонтни дейности.

- При необходимост, Карио ООД ще приеме с предимство за обслужване и ремонт всички служебни автомобили на Възложителя, като се спазват условията на договора.

Ще осигури денонощна (24-часова) пътна помощ за репатриране на аварирани автомобили на територията на цялата страна до сервизна база за диагностика и ремонт, независимо от мястото на аварията, в интервала 08:00 – 18:00 часа – в почивни и работни дни. Времето за реакция е 2 часа от уведомяването ни на следния дежурен телефон за репатриране на автомобилите тел.: +359 893 343461, e-mail: sofia@autobox.bg - Веселин Костов. Транспортирането на аварирал автомобил, който нямат възможност за предвижване на собствен ход и е с място на авария до 10 км от наш сервиз е за наша сметка. Автомобилите се репатрират в столицата и страната при следните условия: След подаване на сигнала чрез обаждане по телефона или на e-mail адреса, наш представител се свързва със оторизирано лице и се извършва превозването на аварирания автомобил, след приемането му във сервиза се описват причините за аварията и се предприемат мерки за изготвяне на оферта за отстраняване на дефектите.

Предлага следните допълнителни условия - сезонна подготовка преди летния и зимния сезон, което включва преглед и проверка на ходова част, спирачната система, течности и нива на масла, годност на чистачки и осветителна система.

Предлага следните срокове:

- срок за извършване на ремонт в случаите, в които не е необходимо влагане на резервни части - до 2 (два) работни дни от датата на приемане на автомобила в сервиза;
- срок за извършване на ремонт при наличие на резервни части - до 9 (девет) работни дни от приемане на автомобила в сервиза, в зависимост от сложността на ремонта;
- срок за доставка на резервни части при липса на складова наличност - до 9 (девет) работни дни от установяване необходимостта от подмяна с двустранен протокол;
- гаранционен срок на извършените ремонти -13 (тринадесет) месеца или 15 000 км., считано от датата, на която писмено е удостоверено приемането от Възложителя на отремонтирания автомобил.

Комисията установи, че офертата на участника "Карио" ООД отговаря на техническата спецификация за изпълнение на поръчката и допуска участника до понататъшно участие.

Комисията пристъпи към проверка на ценовото предложение на участника и ценовата листа на резервните части за автомобилите на Министерство на правосъдието. Участникът "Карио" ООД е изготвил правилно ценовата листа на резервните части, като общата стойност съответства на сбора от единичните цени. Ценовото предложение отговаря на изискванията на комисията и допуска участника до оценка на офертата.

Комисията извърши оценка на офертата при спазване на методиката, посочена в документацията за обществена поръчка на допуснатия участник "Карио" ООД, съгласно направеното от него предложение.

1. Оценка на офертата на участник "Карио" ООД по показател „Цена за един сервизен час“, изчислява се по формулата: $A = (\text{най-ниската предложена цена за един сервизен час}) / (\text{цената за един сервизен час, предложена от съответния участник}) \times 10$.

$$A = 4,65 \text{ лв.} / 4,65 \text{ лв.} \times 10 = 10 \text{ т.}$$

2. Оценка на офертата на участник "Карио" ООД по показател „Обща стойност на основните резервни части“, изчислява се по формулата: $B = (\text{най-ниската предложена обща стойност от списъка - ценова листа на основните резервни части}) / (\text{общата стойност от списъка - ценова листа на основните резервни части, предложена от съответния участник}) \times 10$.

$$B = 21\,697,18 \text{ лв.} / 21\,697,18 \text{ лв.} \times 10 = 10 \text{ т.}$$

3. Оценка на офертата на участник "Карио" ООД по показател „Отстъпка от цената на резервните части, извън посочените в списъка-ценова листа”, изчислява се по формулата: $C = (\text{отстъпката, от продажните цени на дребно на оригиналните и неупотребявани резервни части, извън посочените в списъка – ценова листа, предложена от съответния участник}) / (\text{предложената максимална отстъпка от продажните цени на дребно на оригиналните и неупотребявани резервни части, извън посочените в списъка-ценова листа}) \times 10 \text{ т.}$

$$C = 47\% / 47\% \times 10 = 10 \text{ т.}$$

4. Оценка на офертата на участник "Карио" ООД по показател „Цена за километър пробег при репатриране на аварирани автомобили”, изчислява се по формулата: $D = (\text{най-ниската предложена цена на километър пробег при репатриране на аварирани автомобили}) / (\text{предложената от съответния участник цена на километър пробег при репатриране на аварирани автомобили}) \times 10 \text{ т.}$

$$D = 0,01 \text{ лв.} / 0,01 \text{ лв.} \times 10 = 10 \text{ т.}$$

Комисията пристъпи към изчисляване на комплексната оценка на офертата на "Карио" ООД по формулата от документацията за обществената поръчка, както следва:

$$K = A \times 0,45 + B \times 0,30 + C \times 0,20 + D \times 0,05 = 10 \times 0,45 + 10 \times 0,30 + 10 \times 0,20 + 10 \times 0,05 = 4,5 + 3 + 2 + 0,5 = 10 \text{ т.}$$

В резултат на извършената оценка, класирането на участниците в обществена поръчка с предмет: „Извънгаранционно обслужване и ремонт на моторни превозни средства - собственост на Министерство на правосъдието“ е както следва:

1^{во} място : "Карио" ООД – 10 т.

Във връзка с извършената работа по разглеждане, оценка и класиране на получените оферти, комисията предлага на Възложителя за изпълнението на обществена поръчка с предмет: „Извънгаранционно обслужване и ремонт на моторни превозни средства - собственост на Министерство на правосъдието“ да бъде сключен договор с участника класиран на първо място "Карио" ООД.

Настоящият протокол е съставен и подписан от комисията на 08.08.2017 г. в съответствие с разпоредбата на чл. 97, ал. 4 от ППЗОП и предаден на Възложителя за утвърждаване заедно с Протокол № 1/24.07.2018 г.

Комисия в състав:

Председател:
/ Илиян Евгениев /

Членове:
/ Иван Илиев /

.....
/ Антон Константинов /

Заместно
член. гл. 2 от 33 АД